



REGULAMENTO - SÃO MAMEDE GRANFONDO SERIES ®

Numero 1 – Definição

1a) O São Mamede Granfondo Series – Castelo de Vide realiza-se nos dias de 15 e 16 de Junho de 2019 nos Concelhos do Parque Natural da Serra de São Mamede (PNSSM), pretendendo mostrar as riquezas não só do PNSSM para a pratica desportivas, mas das localidades e tradições envolventes, promovendo as suas potencialidades junto dos participantes;

1b) Ano após ano a prova realiza-se na região com a particularidade de começar e terminar em localidades diferentes, estando agendadas as edições de 2017 em Portalegre, 2018 em Marvão, 2019 em Castelo de Vide e 2020 em Arronches. A prova passará por todos estes municípios em todas as edições e está ainda prevista a passagem em Espanha.

1c) Esta prova enquadra-se na definição de “Prova Aberta”, segundo o regulamento geral da UVP-FPC para estes eventos;

1d) A prova é organizada pela Associação Desporto e Aventura de Portalegre (DAP), contando com o apoio das Câmaras Municipais de Portalegre, Castelo de Vide, Marvão e Arronches e ainda do IPDJ – Instituto Português do Desporto e Juventude e da ERT – Alentejo – Entidade Regional do Turismo do Alentejo;

1e) A prova, não sendo um evento de competição, caracteriza-se por ter andamento livre, estando o percurso marcado com sinalização vertical;

1f) O evento terá três percursos: Granfondo 140 km e Mediofondo 100 km e Minifondo 70 km. Todos terão partida e chegada em Castelo de Vide;



1g) A prova deverá ser realizada preferencialmente em bicicleta de estrada. No entanto o participante é livre de participar com outro tipo de bicicleta (ex. bicicleta de BTT ou de ciclocrosse). É proibida a participação com bicicleta de contrarrelógio, e bicicletas com meios auxiliares de locomoção, mecânicos, elétricos ou outros.

Numero 2 - Participantes

2a) Admitem-se à participação nesta prova todos os atletas federados amadores, atletas federados em CPT (Ciclismo para Todos) e também atletas não filiados na Federação Portuguesa de Ciclismo, com idade igual ou superior a 16 anos, feitos até 31 de Dezembro de 2019 no caso do GranFondo e MedioFondo, no caso do MiniFondo podem participar atletas a partir dos 14 anos feitos até 31 de Dezembro de 2019.

2b) Para os atletas NÃO federados a organização efetuará um seguro desportivo válido apenas para a participação neste evento;

2c) As categorias de participantes existentes serão as seguintes:

| FEMININOS | Idades (31Dez19) |
|------------------|------------------|
| Sub-23/Elites | 16 a 29 anos |
| Master Femininos | + 30 anos |

| MASCULINOS | Idades (31Dez19) |
|------------|------------------|
| Juniores | 16 a 18 anos |
| Sub-23 | 19 a 23 anos |
| Elites | 23 a 30 anos |
| Master 30 | 30 a 39 anos |
| Master 40 | 40 a 49 anos |
| Master 50 | + 50 anos |
| Master 60 | + 60 anos |



2d) Os atletas da categoria SUB-19 e as atletas SUB-23 / Elites com idade inferior a 19 anos, só poderão participar no MedioFondo (100 kms) e MiniFondo (71kms), conforme número 2a) do presente regulamento.

22e) Os atletas federados têm que participar obrigatoriamente na categoria em que estão filiados na FPC;

2f) O conjunto de atletas que se constituem como equipa e concorrem para a respetiva classificação são obrigados a vestir equipamento igual;

2g) É interdita a participação na prova a atletas a cumprir sanções pelas respetivas federações, por uso de substâncias dopantes ou outros motivos que os impeçam de competir em provas oficiais.

Numero 3 - Percurso

3a) A prova terá três percursos: Granfondo - 140 km e Mediodfondo - 100 km e MiniFondo - 70 km;

3b) Haverá uma classificação separada para cada percurso;

3c) Existe um limite máximo de tempo para terminar os percursos:

| GRANFONDO – 165 KM | MEDIOFONDO – 100 KM | MINIFONDO – 70 KM |
|--------------------|---------------------|-------------------|
| 8H30M | 6H00M | 6H00M |

Findo o limite de tempo a organização poderá obrigar o atleta a recolher ao carro vassoura.



3d) Durante a prova o atleta poderá optar pelo percurso e prova que entender finalizar, sendo classificado de acordo com os cheks points que cumprir do percurso.

Numero 4 – Classificação e prémios

4a) Existirá uma classificação geral absoluta de atletas masculinos, para cada distância;

4b) Existirá uma classificação geral absoluta de atletas femininas, para cada distância;

4c) Existirá uma classificação geral cumulativa entre a primeira edição 2017 Portalegre, 2018 Marvão e Castelo de Vide 2019

4d) Existirá uma classificação de premio de montanha a anunciar.

4e) Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados de cada categoria, em cada distância, tendo em conta o estabelecido na alínea c), do Artº 2. Será ainda atribuído prémio às três primeiras equipas vencedoras em cada distância;

4f) Para a classificação por equipas somam-se os 3 melhores tempos realizados pela equipa. Em caso de empate contará o melhor tempo realizado pelos atletas das equipas empatadas.

4g) A participação nas cerimónias protocolares é obrigatória. Em caso de ausência, o atleta perderá o direito ao prémio, salvo em casos devidamente justificados pelos atletas e aceites pela organização.

4h) Poderão ser atribuídos outros prémios ou brindes.



Numero 5 - Segurança

5a) A prova terá acompanhamento policial do pelotão principal, na frente da corrida e na retaguarda da corrida;

5b) A prova terá controlo policial de circulação de trânsito nos cruzamentos e zonas mais críticas;

5c) A prova terá acompanhamento de STAFF da organização nas zonas que sejam consideradas de risco moderado ou baixo;

5d) A prova terá acompanhamento médico de emergência;

5e) Ainda assim, de acordo com o referido no Artº 1 b), todos os participantes estão obrigados a respeitar as regras de circulação na via pública;

5f) O percurso da prova NÃO estará fechado ao trânsito, pelo que todos os participantes deverão acautelar a sua circulação em via pública, tendo em conta que:

- Existe circulação de veículos estranhos no traçado da prova;
- Existe a possibilidade de esses veículos circularem na via, entre os ciclistas;
- Existe circulação de veículos nos dois sentidos e que se pode cruzar com eles a qualquer altura, devendo por isso circular sempre do lado direito da via;
- Existem cruzamentos não fechados ao trânsito durante a passagem da prova;
- Nas zonas mais técnicas e perigosas do percurso deve ter maior precaução, tais como as descidas com curvas onde se deve moderar a velocidade a fim de evitar danos próprios ou a terceiros;
- O estado das estradas em alguns locais pode não reunir as melhores condições de segurança. Cada participante assume a responsabilidade por



qualquer prejuízo que sofrer devido ao mau estado das estradas ou defeitos das infraestruturas;

- O participante assume integralmente a responsabilidade por acidentes que venha a causar a terceiros estranhos à prova.

Numero 6 - Inscrições

6a) As inscrições serão efetuadas online, através de link na página da DAP em <http://saomamedegranfondo.pt>

| KIT ATLETA (70km / 100 km / 160 km) | Até 1 Janeiros 28 € | De 1 Janeiro A 30 Abril 30 € | Após 30 de Abril 35 € |
|---|-------------------------------|--|---------------------------------|
| Percurso sinalizado | X | X | X |
| Abastecimentos líquidos e sólidos | X | X | X |
| Placa identificativa para bicicleta | X | X | X |
| Controlo tempos chip e pontos intermédios | X | X | X |
| Seguro acidentes pessoais | X | X | X |
| Banhos água quente | X | X | X |
| Almoço Final | X | X | X |
| Prémio de Finalista | X | X | X |
| Prémio Classificação | X | X | X |
| Brindes que organização angariar parceiros | X | X | X |
| JERSEY oficial prova | X | X | X |
| Participação Jornadas Ciclismo (16Junho) | X | X | X |
| Participação atividades turísticas (16 Junho) | X | X | X |



- 6b)** As inscrições podem ser feitas até dia 31 de Maio;
- 6c)** Almoço para acompanhantes – 7 €
- 6e)** Só são aceites pagamentos até dia 31 de Maio;
- 6f)** As devoluções por desistência terão um valor de 50% do valor pago pelo atleta. Após a data de 31 de Maio (inclusive) a organização não efetuará devolução de inscrições por desistência;
- 6g)** O estado de Pré-inscrição (Sem pagamento efetuado) não garante ao atleta a participação na prova. Só após o pagamento será confirmada a inscrição;
- 6h)** A ordem de partida do evento será dada por ordem de dorsal, atribuído quando o atleta efetua o pagamento da inscrição.

Numero 7 – Programa prova:

➤ 15 Junho de 2019 (sábado)

14:30 – 22:00 - Secretariado de prova – Levantamento documentação e receção dos atletas. Local: Castelo de Vide

15:00 – 17:00 - Visitas Guiadas a Vila de Castelo de Vide – GRATUITO
ATLETAS E FAMILIA

17:00 – 19:00 - Jornadas Ciclismo - 2 Oradores – Inclui breve apresentação e antevisão da prova. Local: Castelo de Vide

16:00 – 22:00 - Feira de Ciclismo, Gastronomia e Cultural (programa a anunciar) Local: Castelo de Vide





➤ **16 Junho de 2019 (Domingo)**

07:00 - 8:30 - Secretariado de prova – Levantamento documentação e receção dos atletas. Local: Castelo de Vide

09:00 - Partida - SÃO MAMEDE GRANFONDO SERIES – CASTELO DE VIDE

Partida e chegadas das três distâncias – Local: Castelo de vide

10:40 - Meta - Chegada dos primeiros atletas - Minifondo

11:30 - Meta - Chegada dos primeiros atletas - Mediofondo

13:15 - Meta - Chegada dos primeiros atletas – Granfondo

17:15 - Meta - Chegada dos últimos atletas – Castelo de Vide

12:00 – 19:00 - Pasta Party e Feira de Ciclismo, Gastronomia e Cultural

15:30 - Cerimónia de entrega de prémios:

Numero 8 – Disciplina da Prova

8a) Tal como descrito no número 5, a prova decorrerá em estradas abertas à circulação de outros veículos e pessoas, pelo que o desrespeito pelo descrito e pelas normas do trânsito e da circulação na via pública, levará à aplicação de medidas sancionatórias aos participantes envolvidos;

8b) É proibida a circulação de veículos estranhos à organização, para apoio aos atletas; O percurso da prova é conhecido, pelo que o apoio aos atletas deve ser dado em locais próprios que serão identificados pela organização, nunca em veículos que tentem acompanhar a prova. Caso sejam detetados pelas autoridades policiais, ou pelo staff da prova, veículos de apoio a atletas a



circular no meio da prova, os atletas visados serão alvo de desqualificação, devendo abandonar a prova de imediato;

8c) Todo o participante que revele um comportamento violento, inadequado, e que ponha em risco os restantes, será desclassificado e expulso da corrida;

8d) Todo o participante que obtenha de alguma forma ajuda à sua progressão por meios exteriores à prova será alvo de medidas sancionatórias;

8e) No decorrer da prova é obrigatório o uso de capacete de ciclismo homologado;

8f) Por razões de segurança é proibido aos atletas circular com auscultadores nos ouvidos.

8g) Não é permitido circular no percurso em sentido inverso ao da prova;

8h) É estritamente proibido o arremesso de lixo para o chão, durante toda a prova;

8i) Aos atletas que sejam identificados nas situações irregulares descritas acima, poderão ser aplicadas as seguintes medidas sancionatórias:

- Expulsão da prova, sem direito a classificação nem eventuais prémios;
- Impedimento de participar em edições futuras da prova;
- Sanções impostas pelas autoridades policiais que enquadram a prova, caso as infrações sejam detetadas pelas autoridades e as mesmas considerem ser merecedoras de sanção;
- Outras sanções a decidir pela organização.



Numero 9 – Decorrer da prova

9a) É obrigatório o uso da placa numerada fornecida pela organização. Todos os atletas deverão colocar a placa da bicicleta na posição correta, na parte dianteira, na zona do guidador de modo a ser bem visível em toda a sua superfície. Todo o atleta que não cumpra esta regra será excluído da prova. É estritamente proibido alterar os conteúdos gráficos constantes na placa ou acrescentar qualquer tipo de mensagem ou imagem seja de cariz publicitário ou não;

9b) Todos os participantes são responsáveis por seguir corretamente o percurso da prova, estando atentos à sinalização do percurso. A organização não se responsabiliza por prejuízos aos atletas, relacionados com enganos no percurso;

9c) É permitida, entre participantes, a ajuda mecânica na resolução de problemas da bicicleta;

9d) Haverá acompanhamento médico de emergência que deverá ser solicitado em caso de necessidade, através dos contactos presentes na placa da bicicleta;

9e) Poderá haver acompanhamento mecânico da prova, com veículos a acompanhar o pelotão. Em casos de avaria mecânica o visado deve solicitar a presença do apoio mecânico através do número presente na placa da bicicleta, e aguardar no local identificado que a mesma chegue. As despesas resultantes das reparações estarão sempre a cargo do participante;

9f) Existirão alguns pontos de abastecimento líquido e sólido ao longo do percurso fornecidos pela organização. Ainda assim, o próprio participante deverá assegurar a sua autonomia em termos de reposição energética para o esforço a realizar ao longo da prova;





9g) Existirão também locais de abastecimento apeado, onde as equipas de apoio ou staff de apoio dos atletas poderão fornecer abastecimento apeado aos atletas. O abastecimento apeado entende-se por abastecimento dado ao atleta em andamento, em que o atleta está em movimento e quem o abastece está parado na berma da estrada ou rua, a pé. Estes locais serão identificados pela organização e o abastecimento apeado **SÓ PODERÁ SER FORNECIDO NESTES LOCAIS; É PROIBIDO FORNECER ABASTECIMENTO AOS ATLETAS EM MOVIMENTO, A PARTIR DE VIATURAS.**

9h) Todos os participantes que desistam de completar o percurso devem avisar a organização da sua desistência. Todos aqueles que desistam de completar o percurso, desde que não tenham limitações físicas, deverão dirigir-se à zona de meta por meios próprios; No caso dos atletas que demonstrem de forma explícita limitações físicas que os impeçam de se deslocar por meios próprios, serão transportados pela organização em veículo próprio para o efeito;

9i) Haverá carros-vassoura no final do pelotão, que acompanharão sempre a retaguarda da prova. A organização não se responsabiliza por atletas que saiam do percurso da prova e que eventualmente sejam ultrapassados por este veículo, ficando assim à sua responsabilidade;

9j) Será disponibilizado o percurso em formato TRACK GPS para que os interessados possam seguir a prova através dos seus dispositivos. Ainda assim, a sinalização na estrada sobrepõe-se sempre ao track de GPS;

9l) Em casos de força maior, a organização poderá alterar o percurso da prova.





Numero 10 – Outros

10a) Com a inscrição na prova e a aceitação deste regulamento, o participante cede todos os direitos de imagem relativos à exploração comercial e publicitária dos registos fotográficos e de vídeo, sem direito a receber nenhuma compensação económica por parte da organização;

10b) A organização assume que os dados inseridos aquando da inscrição, serão utilizados apenas pela Associação Desporto e Aventura de Portalegre (DAP), para divulgação e promoção de outros eventos do mesmo género;

10c) A organização não se responsabiliza pelo desaparecimento, extravio e perda de objetos ou quaisquer outros bens pertencentes aos participantes;

10d) A organização só aceita reclamações por escrito, até meia hora após a afixação dos resultados.

Numero 11 – Aceitação

11a) Ao inscrever-se, o participante declara conhecer e aceitar, sem restrições, o presente regulamento e os seus anexos;

11b) Os casos omissos a este regulamento, caso existam, serão resolvidos pela organização e colégio de comissários, em conformidade com o presente regulamento e regulamentos gerais da FPC